



## Appendix – L-39

---



### Ruderausschläge (standard):

Höhenruder: +/- 20mm (gemessen am Rumpf)

Querruder: +/- 15 bis 20mm (gemessen in Richtung Tip Tank)

Seitenruder: +/- 20 bis 30mm (kann individuell angepasst werden)

Landeklappen (gemessen am Rumpf):

1. Start: -25mm
2. Landung: - 65-70mm

Schwerpunkt: 115mm hinter der Nasenleiste – kann auch weiter nach hinten verlegt werden



### rudder deflections:

elevator: +/- 20mm (measured on the side of fuselage)

Aileron: +/- 15-20mm (measured on the side of the wingtip)

Rudder: +/- 20-30mm (can be individually adapted)

Flap (measured on the side of the fuselage):

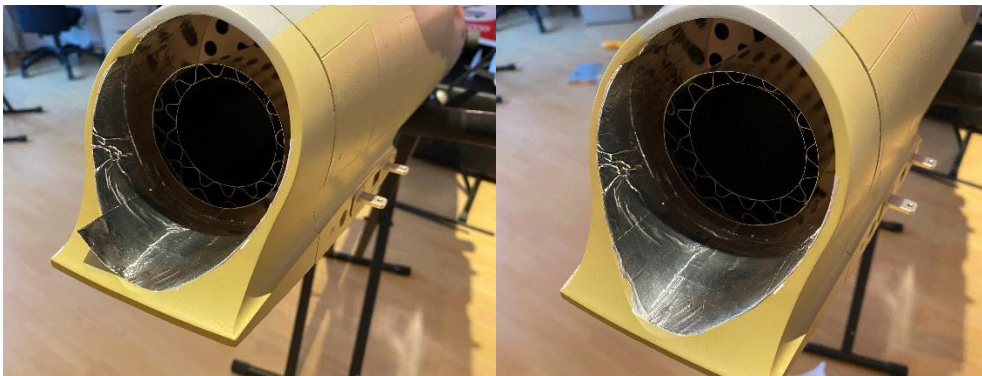
1. start: -25mm
2. landing: - 65-70mm

CG: 115mm behind the leading edge – can be moved to the backwards to adapt personal needs



## Ergänzungen zum Zusammenbau:

1. Turbinen starten nicht immer wie wir wollen, daher empfiehlt es sich oberhalb des Schubrohres noch Aluminium-Tape als Hitzeschutz anzubringen. Dieses Tape ist in den Sets von FINAL-Modellbau als Accessoire enthalten. Am besten benutzen sie 2x lange und 1x kürzeren Streifen. Die beiden langen Streifen jeweils rechts und links, in der Mitte aneinander liegend. Und den dritten kürzeren Streifen können sie dann mittig darüber kleben. Da der Rumpf hier konisch geformt ist, kann man so alles ohne Probleme abdecken. Überreste kann man einfach mit einem scharfen Messer abschneiden.



2. Anlenkungen:  
Im Folgenden werden die Wege / Längen und Positionen der Anlenkungen der Ruder beschrieben. Benutzt wurde eine Jeti-Anlage mit entsprechendem Empfänger, Ausschläge der Servos können je nach Sender-System abweichen, daher dient die Einstellungen nur als Anhalt und Empfehlung. Gerade bei Jets sind nicht viel Ruderausschläge von Nöten, daher gilt hier immer der Grundsatz: Am Servo so nah wie möglich an den Drehpunkt und beim Ruder immer so weit weg wie möglich 😊!

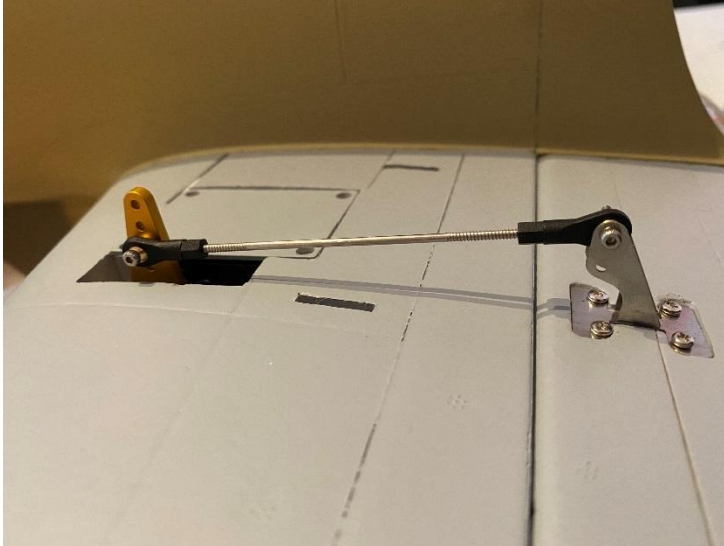
### Querruder:

Länge von Mitte Schraube zu Mitte Schraube: 88mm



**Höhenruder:**

Länge von Mitte Schraube zu Mitte Schraube: 97mm



**Seitenruder:**

Länge von Mitte Schraube zu Mitte Schraube: 95mm



### **Landeklappen:**

Länge von Mitte Schraube zu Mitte Schraube: 79mm



### **3. Fahrwerk:**

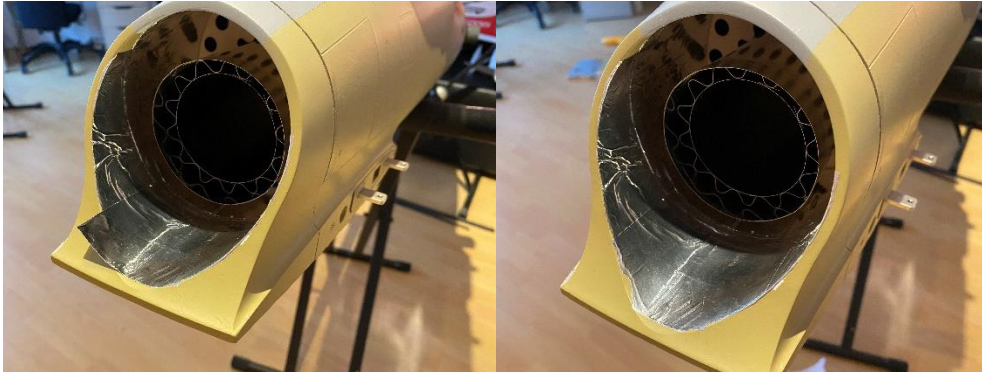
In den Zylinder des Fahrwerks ist ein klebendes Fett enthalten, um eine maximale Dämpfung zu erzielen, dies verhindert effektiv ein Springen des Models beim Landen. Gerade auf Rasenplätzen und nach individuellen Vorlieben kann man dieses Fett teilweise oder komplett entfernen, das Fahrwerk wird dadurch softer und federt leichter, ‚springt‘ aber wieder leichter aus den Federn. Je nach Geschmack kann man dies über die Entnahme dieses Fettes oder durch zusätzliches Schmieren zum Beispiel mit Silikonöl einstellen.



### **additions to the assembly:**

1. Turbines do not always start as we want them to do, so it is advisable to apply aluminum tape above the thrust pipe as heat protection. This tape is included in the sets from FINAL-Modellbau as an accessory. It is best to use 2x long and 1x shorter strips. Apply the two long stripes on the right and left, connecting with the end in the middle. Then apply the third shorter strip in the middle. Since the hull is conical here, everything can be covered without

any problems. You can simply cut off any remains with a sharp knife.



## 2. Push rods /linkages:

The ways / lengths and positions of the linkages of the rudders are described below. A Jeti system with the appropriate receiver was used, deflections of the servos may vary depending on the transmitter system, so the settings only serve as a guide and recommendation. With jets in particular rudder deflections are very small, which is why the following principle always applies: on the servo as close as possible to the pivot point and on the side of the rudder apply always as far away from the pivot point as possible 😊!

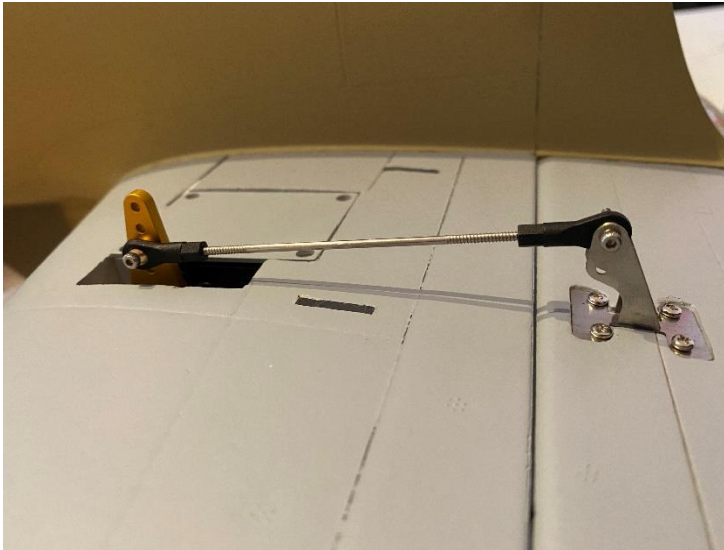
### Ailerons:

Length from center screw to center screw: 88mm



**Elevator:**

Length from center screw to center screw: 97mm



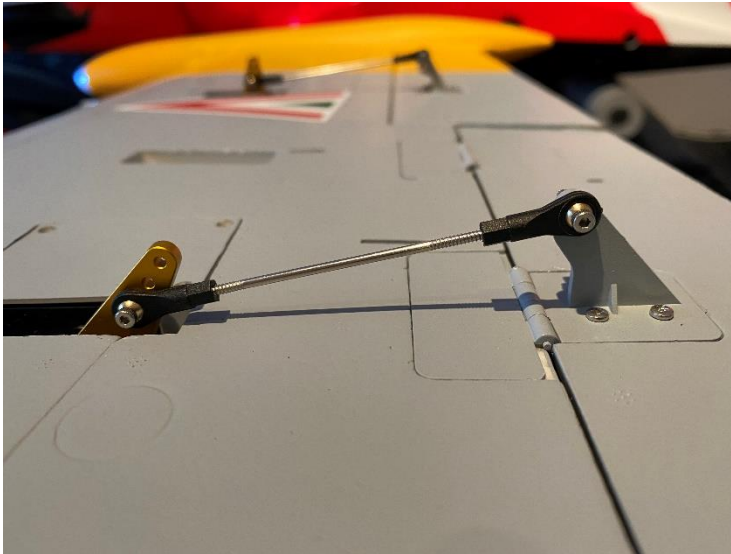
**Rudder:**

Length from center screw to center screw: 95mm



**Flaps:**

Length from center screw to center screw: 79mm



3. Landing gear struts:

An adhesive grease is contained in the cylinder of the landing gear to achieve maximum damping, this effectively prevents the model from jumping when landing. Especially on grass runways and according to individual preferences, you can remove some or all of this grease, which makes the landing gear softer and bounces more easily, but 'bounces' back out of the springs more easily. Depending on your taste, this can be set by removing this grease or by additional lubrication, for example with silicone oil.