



Jetlegend YAK130 1/5

Ruderausschläge - Übersicht

1. Flugphase *START*

Höhenruder: +/- 35mm → Position: 44-45mm siehe Bild

Seitenruder: +/- 65mm

Querruder: +35mm / - 28mm

Landeklappen: -26mm

Expo: 20% auf alle Ruder



2. Flugphase *LANDUNG*

Höhenruder: +/- 45mm → Position: 44-45mm siehe Bild

Querruder: +35mm / -28mm

Seitenruder: +/- 65mm

Landeklappen: -80mm

Expo: 20% auf alle Ruder

TIP: Die Brems-Wirkung der Landeklappen ist sehr gut, daher lassen sie beim Landeanflug immer einen satten Schub stehen.



3. Flugphase FLUG

Höhenruder: +/- 35mm → Position: 52-53mm siehe Bild

Querruder: +35mm / -28mm

Seitenruder: +/- 65mm

Landeklappen: 0

Expo: 20% auf alle Ruder

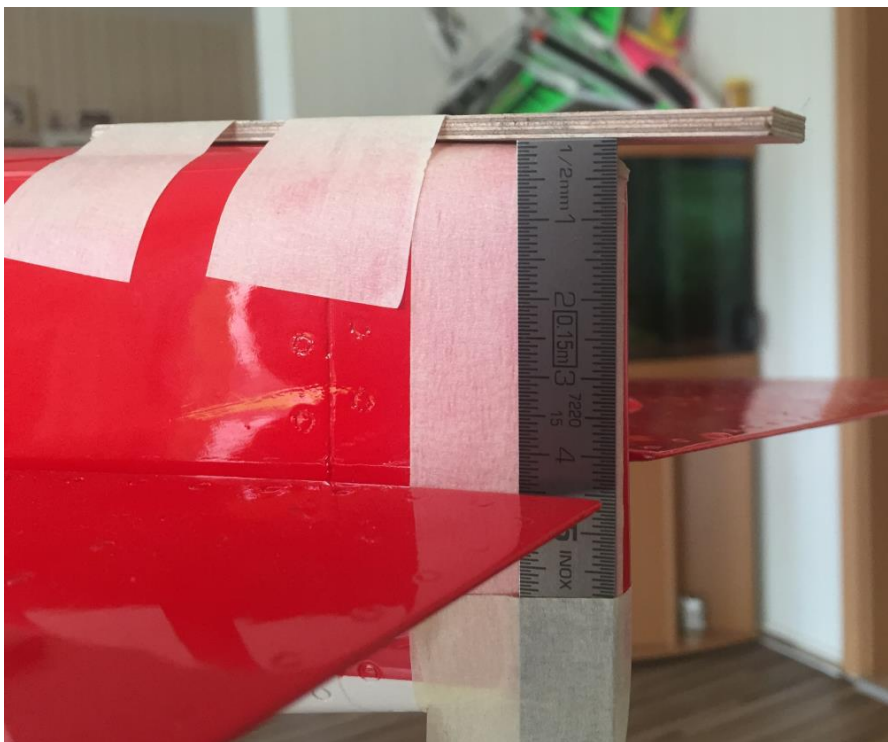


Der von uns erfolgte Schwerpunkt befindet sich 20mm hinter der Kante des vorderen Steckungsrohres. (plus 15mm zum Original-Schwerpunkt):



Messung immer mit vollem Hoppertank und ausgefahrenem Fahrwerk!

Zur Messung der Position des Höhenruders wird das Lineal im Nullpunkt auf der Rumpfoberseite angebracht, beachten sie hierzu dieses Bild:



rudder deflections - overview

1. phase TAKE OFF

Elevator: +/- 35mm, position: 44-45mm see picture

Aileron: +35mm / -28mm

Rudder: +/- 65mm

Flap: -26mm

Expo: 20% on all rudders



2. phase LANDING

Elevator: +/- 45mm, position: 44-45mm see picture

Aileron: +35mm / -28mm

Rudder: +/- 65mm

Flap: -80mm

Expo: 20% on all rudders

TIP: Please pay attention on final approach, the aircraft needs thrust to hold speed, because the flaps function very well.



3. phase *FLIGHT*

Elevator: +/- 35mm, position: 52-53mm please see picture

Aileron: +35mm / -28mm

Rudder: +/- 65mm

Flap: 0

Expo: 20% on all rudders



Our recommended CG is 20mm behind the edge of the first wingtube and 15mm in front of the original one:



Please this picture to install the ruler for measuring position:

