



Jetlegend L-39 ALBATROS

Ruderausschläge (standard):

Höhenruder: +/- 20mm

Querruder: +/- 25mm (Expo 30%)

Seitenruder: +/- 35mm (kann individuell angepasst werden)

Landeklappen:

Start-Position: -20mm

Lande-Position: max... (Bitte achten sie hier auf ausreichend Ausschlag, so dass die Geschwindigkeit effektiv abgebaut werden kann)

Der von uns erfolgene Schwerpunkt befindet sich bei 140-150 mm hinter Flügelvorderkante.

rudder deflections:

Elevator: +/- 20mm,

Aileron: +/- 25mm (Expo 30%)

Rudder: +/- 35mm (can be adjusted individually)

Flap: when take off: -20mm, when landing: max...

CG is 140-150mm behind the leading edge.

